COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Clarificarea nr. 20 la documentatia de atribuire
Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum Expres
Legatura A3 - Aeroport Henri Coanda

Intrebare 1	***In cadrul Caietului de Sarcini, Cap. 4.1.3.3. Studiul privind alternativele de traseu se mentioneaza: "In afara variantelor de traseu studiate de Prestator, la nivelul Studiului de Fezabilitate, Beneficiarul va mai putea impune, daca doreste, analizarea a inca maxim 3 variante de traseu diferite de primele 3."*** ***In conditiile in care HG28/2008 prevede un numar de minimum doua scenarii propuse, va rugam sa clarificati care este numarul minim de variante care va fi propus de catre Prestator.***
Raspuns 1	Mentionam ca paragraful mentionat de dvs. nu se regaseste in cadrul caietului de sarcini publicat in cadrul acestei proceduri. Prestatorul va prezenta un numar minim de variante de traseu pentru a putea fi realizata o comparatie argumentata intre acestea, astfel incat, din punct de vedere tehnic si economic, varianta de traseu propusa sa fie cea optima. Prezentul raspuns completeaza/ rectifica raspunsurile anterioare emise pentru aceasta solicitare din cadrul caietului de sarcini.
Intrebare 2	***Cu referire la prevederile Caietului de Sarcini, cap. 4.1.3.4. Studii de teren, Studii geotehnice detaliate, se precizeaza:*** ***"Investigatii de teren, etapa 1: acestea vor fi efectuate in conformitate cu faza descrisa in acest Caiet de Sarcini si dupa cum se subliniaza in capitolul 2.1 din NP074-2014: Aviz geotehnic preliminar, care va include o evaluare initiala a amplasamentului si care se bazeaza in general pe date istorice si pe observatii privind amplasamentul. Aceasta etapa va include de asemenea realizarea investigatiilor de teren (foraje si sondaje), dupa cum sunt detaliate in acest Caiet de Sarcini. Etapa 1 va fi completata de catre Prestator in cadrul acestui proiect.*** ***Investigatii de teren, etapa 2: aceasta se va efectua in conformitate cu etapa descrisa in acest Caiet de Sarcini si dupa cum se subliniaza in capitolul 2.2 din NP074-2014, Studiu Geotehnic detaliat, solicitat in general la faza de Proiect Tehnic. Etapa 1 va fi completata de catre Prestator in cadrul acestui proiect."*** ***In legatura cu aceste precizari, dorim sa va adresam urmatoarele clarificari:*** ***1. Caietul de Sarcini nu prevede etapizarea studiilor geotehnice. Altfel spus, acesta nu prevede volumul/tipul de investigatii solicitat de catre Autoritatea Contractanta in fiecare dintre cele doua etape specificate mai sus. Pe de alta parte, in cadrul etapei 1 se prevede conformarea cu prevederile cap. 2.1 Aviz geotehnic preliminar din NP074-2014. Aceasta prevedere, conform normativului mai sus mentionat, se aplica in general fazei de studiu de prefezabilitate si nu prevede efectuarea de***

	investigatii de teren (foraje si sondaje), ci doar studii de birou si colectarea informatiilor existente din vecinatate (a se vedea Anexa B la NP074-2014). Va rugam astfel sa clarificati care sunt cerintele Autoritatii Contractante pentru etapa 1, in masura in care Anexa 1 la Caietul de Sarcini prevede, de fapt, cerintele pentru studiile geotehnice detaliate. ***2. Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca etapa 2, referitoare la studiul geotehnic detaliat, se solicita in general la faza de Proiect Tehnic. De fapt, prevederile NP074-2014 referitoare la studiul geotehnic detaliat sunt urmatoarele: "Studiul Geotehnic detaliat (SG-D) se elaboreaza la faza de detalii de executie (DE), in cazul in care pentru aceasta faza de proiectare sunt necesare elemente suplimentare fata de cele furnizate in studiul geotehnic elaborat pentru faza de studiu de fezabilitate si de proiect tehnic (PTh). Studiul geotehnic de detaliu este recomandat pentru amplasamentele cu potential de alunecare sau pe care s-au produs alunecari, in cazurile prezentei carstului sau a altor accidente subterane pe amplasament, precum si la studii de optimizare a solutiilor de fundare, mai ales pentru obiective importante, cu dezvoltare mare in plan si/sau in adancime". Astfel, va rugam sa clarificati daca Studiul geotehnic ar trebui elaborat la nivel de detalii de executie, si nu la nivel de proiect tehnic asa cum este specificat prin documentatia de atribuire.*** ***3. In conditiile in care studiul geotehnic de detaliu se refera, prin raportare la prevederile NP074-2014 la "amplasamentele cu potential de alunecare sau pe care s-au produs alunecari, in cazurile prezentei carstului sau a altor accidente subterane pe amplasament, precum si la studii de optimizare a solutiilor de fundare", va adresam rugamintea de a confirma ca Etapa 2, in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini se refera exclusiv la zonele critice ale amplasamentului (potential de alunecare, alunecari existente, carst etc) si la optimizari ale solutiilor furnizate de catre Prestator in cadrul etapei de Studiu de Fezabilitate.*** ***4. In cazul in care Autoritatea Contractanta confirma punctul 3 de mai sus, va rugam sa confirmati ca etapa 1 ar corespunde, de fapt, etapei de Studiu geotehnic asa cum este acesta descris in NP074-2014 ca fiind corespunzator fazei de Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic.***
Rsaspuns 2	Prezentarea intocmirii Studiului Geotehnic gradual s-a introdus in scopul de a evidentia necesitatea colectarii informatiei geotehnice existente in zona amplasamentului din literatura de specialitate si pe aceasta cale, elaborarea unui plan optim de investigare a terenului. Pentru urmatoarea etapa se face referire la Studiul Geotehnic (etapa SF+PT) termenul „detaliat" incercand sa evidentieze acuratetea intocmirii documentatiei pentru aceasta faza de proiectare si nu face referire la studiul Geotehnic de Detaliu SG – D asa cum este el definit in NP074/2014. Cerintele Caietului de Sarcini se refera la Studiul Geotehnic (SF+PT) si nu se refera exclusiv la zone critice de pe amplasament. Mentionam ca Detaliile de Executie nu fac obiectul acestei Proceduri de Achizitie.
Intrebare 3	***Facem referire la Raspunsul nr. 4 furnizat de catre Autoritatea Contractanta in cadrul Clarificarii nr. 17 unde se mentioneaza:*** ***"Asa cum este mentionat si in Caietul de Sarcini, ProiectulTehnic va fi verificat de Verificatori atestati (A4, B2, D), contractati de catre Beneficiar si va respecta (…)", pentru formularea unei oferte corespunzatoare si a unui buget in consecinta, va rugam***

	sa lamuriti urmatoarele aspecte: ***Avand in vedere faptul ca domeniile in care Autoritatea Contractanta asigura verificarea ProiectuluiTehnic sunt:*** ***A.4 - rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, tunele si piste de aviatie;*** ***B.2 - siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri, poduri, tunele si tunele si piste de aviatie;*** ***D - sanatatea oamenilor si protectia mediului, pentru toate domeniile;*** ***a) Va rugam sa clarificati daca Prestatorul va trebui sa asigure verificarea Proiectului Tehnic pentru domeniul Af. Nu ne referim in speta la StudiulGeotehnic, aspect pe care Autoritatea l-a clarificat deja, ci la lucrarile de consolidare, precum si la breviarele/rapoartele aferente.*** ***b) Va rugam sa clarificati daca Autoritatea va angaja verificatori pentru domeniile A4, B2, D in asa fel incat sa asigure verificarea tehnica pentru lucrarile de drum, cat si pentru cele de pod.***
Raspuns 3	Articolul 24.4 din Modelul de contract stipuleaza clar conditiile de verificarea a Proiectului Tehnic ce se va supune reglementarilor Legii 10/1995 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. In concluzie, in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini si cu prevederile art. 24.4 din Modelul de Contract, Studiul Geotehnic va fi verificat de catre un verificator atestat Af si este in sarcina Prestatorului. Lucrarile de consolidare si breviarele de calcul fac parte din Proiectul Tehnic, iar acesta va fi verificat in conformitate cu Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, de catre verificatori atestati, contractati de care Beneficiar. Verificatorii contractati de catre Autoritatea Contractanta vor asigura verificarea tehnica pentru domeniile A4, B2, D, atat pentru lucrarile de drum, cat si pentru cele de pod.
Intrebare 4	***Cu referire la raspunsul nr. 7 din cadrul Clarificarii nr. 17 unde Autoritatea Contractanta mentioneaza: "In ceea ce priveste sursa de decontare a lucrarilor mentionate in solicitarea dumneavoastra de clarificare, va aducem la cunostinta ca aceste lucrari sunt parte integranta din investigatiile de teren preliminare, etapa care face parte din cadrul elaborarii Studiului de Fezabilitate.*** ***Prestatorul nu va face confuzia intre investigatii de teren detaliate necesare la elaborarea Analizei Multicriteriale, in cadrul careia se vastabili varianta de traseu optima, si investigatii de teren detaliate ce se vor realiza pe toata lungimea traseului optim si aprobat de catreAutoritateaContractanta."*** ***In masura in care Prestatorul nu face confuzie intre investigatiile necesare Analizei Multicriteriale si cele aferente alternati vei optime de traseu, va rugam sa clarificati dincolo de orice echivoc urmatoarele aspecte:*** ***a) Cum se vor deconta investigatiile de teren inainte de alegerea variantei optime de traseu in conditiile in care acestea nu se efectueaza pe alternative optima de traseu?*** ***b) Va rugam sa confirmati daca investigatiile din etapa analizei multi-criteriale vor trebui sa se incadreze in valoarea specificata in cadrul Art. 25 Plati, anume "2.1 – 5% din valoarea Studiului de Fezabilitate pentru intocmirea analizei multi-criteriale si stabilirea variantei de traseu"*** ***c) Va rugam sa clarificati daca Autoritatea Contractanta va deconta aceste investigatii functie de cantitatile real executate.***

Raspuns 4	Autoritatea Contractanta a specificat foarte clar in raspunsurile la clarificarile anterioare ca in situatia in care este necesar a se realiza investigatii, altele decat cele estimate in cadrul Anexei 4, acestea vor fi decontate dupa o argumentare tehnica a Prestatorului prin care sa justifice aceasta necesitate. Decontarea se va realiza din suma provizionata prevazuta in cadrul Anexei 1 la propunerea financiara, pentru cantitatea real executata si la costul de foraj lei/ metru liniar ofertat de catre Prestator in cadrul propriei Propuneri Financiare. In Modelul de Contract pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta la art. 25.2 se stipuleaza urmatoarele: "Plata Studiului de Fezabilitate - se va realiza dupa cum urmeaza: 2.1 - 5% din valoarea Studiului de Fezabilitate pentru Intocmirea Analizei Multicriteriale si stabilirea Variantei de Traseu Plata se va face numai dupa avizarea in cadrul CTE CNAIR a variantei de traseu, respectiv dupa aprobarea acestuia si a Raportului Financiar aferent, de catre Autoritatea Contractanta." Executia forajelor (adancime invest / H invest / adancime) se va realiza in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, decontarea investigatiilor, se va realizadin suma provizionata prevazuta in cadrul Anexei 1, pentru cantitatea real executata si la costul de foraj lei/ metru liniar.
Intrebare 5	***Facem referire la Clarificarea nr. 17 raspunsul nr. 1 in care Autoritatea Contractanta face urmatoarele precizari:*** ***"In ceea ce priveste modalitatea de prezentare a DUAE, Ofertantul/ Ofertantul asociat/ Tertul sustinator/ Subcontractantul va completa DUAE pe baza formularului standard pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, disponibil in SEAP in format electronic editabil, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei. DUAE VA FI SEMNAT OLOGRAF DE REPREZENTANTUL LEGAL AL OFERTANTULUI/ OFERTANTULUI ASOCIAT/ TERTULUI SUSTINATOR/ SUBCONTRACTANTULUI SI VA FI INCARCAT IN SEAP CU SEMNATURA ELECTRONICA EXTINSA, BAZATA PE UN CERTIFICAT CALIFICAT, ELIBERAT DE UN FURNIZOR DE SERVICII DE CERTIFICARE ACREDITAT.*** ***In Sectiunea "B: Informații Privind Reprezentanții Operatorul Economic" din DUAE va fi mentionata persoana imputernicita de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica."*** ***Intrucat precizati ca formularul DUAE va fi semnat ograf de reprezentantul legal al ofertantului/ ofertantului asociat/ tertului sustinator/ subcontractantului, va rugam sa acceptati ca la Sectiunea "B: Informații Privind Reprezentanții Operatorul Economic" sa fie trecute persoanele care au calitatea de reprezentant legal al operatorului economic, indiferent de calitatea in care participa acestia la procedura.*** ***Asadar, va rugam sa introduceti o alta sectiune in formularul DUAE si sa il prezentati revizuit, in vederea completarii informatiilor privind persoana imputernicita de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele din cadrul ofertei, in conformitate cu prevederile art. 20 para. (6) si (7) din Hotararea nr. 395/2016:*** ***ART. 20*** ***"(6) Autoritatea contractantă trebuie să asigure corelaţia dintre informaţiile solicitate prin fişa de date a achiziţiei şi cele marcate în DUAE în vederea completării de către operatorii economici interesaţi, menţionând totodată în fişa de date a achiziţiei modul în***

	care se poate accesa DUAE în vederea completării de către operatorii economici interesaţi. ***(7) În cazul în care există discrepanţe între informaţiile prevăzute în DUAE şi cele prevăzute în fişa de date, prevalează informaţiile din fişa de date, DUAE urmând a fi revizuit corespunzător."*** ***Precizam ca notiunile "persoana imputernicita de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele din cadrul ofertei" si "reprezentant legal al operatorului economic" au conotatii total diferite.***
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta mentine continutul DUAE, avand in vedere ca Formatul acestuia respecta modelul pus la dispozitie de ANAP prin intermediul Notificarii din 01.09.2016. De asemenea, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta privind completarea DUAE, asa cum a fost aceasta clarificata in cadrul Raspunsului nr. 6 din Clarificarea nr. 18. In acest sens, veti avea in vedere ca in Sectiunea "B: Informații Privind Reprezentanții Operatorul Economic" din DUAE va fi mentionata persoana imputernicita de toti membrii asocierii sa ii reprezinte in cadrul procedurii si sa semneze documentele din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres sa fie semnate de reprezentantii legali) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. In ceea ce priveste solicitarea dvs., va rugam sa aveti in vedere ca rubrica mentionata de dvs. nu trebuie modificata. Avand in vedere ca DUAE este pus la dispozitie in format word conform Notificarii ANAP din 01.09.2016, **<u>suplimentar</u>** persoanei imputernicite mentionata mai sus, **operatorii economici pot completa, daca considera necesara,** in cadrul rubricii respective **si reprezentantii legali ai acestora**, cu indicarea in dreptul acestora a calitatii pe care o detin in cadrul operatorului economic.